

**Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий
OFF ROAD MASTER**



О Т Ч Ё Т

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута
первой категории сложности (0840061411Я) по территории
Новосибирской области, Алтайского края, Республики Алтай
в период с 7 по 9 июля 2018 г.

Маршрутная книжка № _____

Руководитель: **Веремеенко Владимир Владимирович**

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю **первой** категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Новосибирск 2018

Содержание

1. Справочные сведения о пройденном маршруте	3
1.1. Проводящая организация:	3
1.2. Место проведения:	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте:	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута	3
1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута	3
1.6. Состав группы.....	4
1.7. Адрес хранения отчета:	4
1.8. Выпускающая МКК.....	4
1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута	5
2. Планируемый график движения по маршруту	5
3. Пройденный график движения по маршруту	6
4. Подробная карта прохождения маршрута	6
5. Техническое описание прохождения определяющих препятствий.....	7
5.1. Асфальтовая дорога. г. Новосибирск – г. Бийск (асфальтовая дорога хорошего качества) ПП 1 к.т.	7
5.2. Асфальтовая дорога. Участок дороги Перевал Семинский ПП 2 к.т.	7
5.2. Асфальтовая дорога. Участок дороги Перевал Чике-Таман. ПП 2 к.т.	7
6. Итоги, выводы, рекомендации	7
7. Приложения.	7
7.1. Маршрутная книжка.....	7
7.2. Описание прохождения маршрута и фотографии.	7
7.3. Сведения о районе прохождения маршрута	16

1. Справочные сведения о пройденном маршруте

1.1. Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

1.2. Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по административной территории Новосибирской области, Алтайскому краю, Республике Алтай.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн.		Сроки
			общая	ходовых	
авто	первая	915	3	3	7-9.07.2018

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

г.Новосибирск – г.Новоалтайск – п.Троицкое – г.Бийск – п.Майма – п.Шебалино – Перевал Семинский 2к.с., высота 1717 м – п.Онгудай – Перевал Чике-Таман 2к.с., высота 1295 м – п.Акташ – п.Курай – п.Кош-Агач – п.Ташанта

1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута

Вид препятствия	Протяженность, км	Кат. тр-ти	Характеристика препятствия
ПП Дорога	≈ 915км.	1	Новосибирск – Ташанта. Асфальтовая дорога
ПП Дорога	≈ 22 км	2	Перевал Семинский, подъем и спуск с уклоном до 12°
ПП Дорога	≈ 8 км	2	Перевал Чике-Таман, подъем и спуск с уклоном до 12°, крутые повороты

Маршрут начинается в г. Новосибирск и заканчивается в поселке Ташанта республики Алтай. Маршрут проходит по Чуйскому тракту.

1.6. Состав группы

№ п/п	Фото	ФИО	Туристский опыт
1.	 A photograph of a man with short brown hair, wearing a dark jacket, holding a map or document outdoors.	Веремеенко Владимир Владимирович, механик	б/о, б/р
2.	 A photograph of a woman with short blonde hair, wearing a light-colored jacket, outdoors.	Веремеенко Ирина Владимировна, водитель	4У, б/р

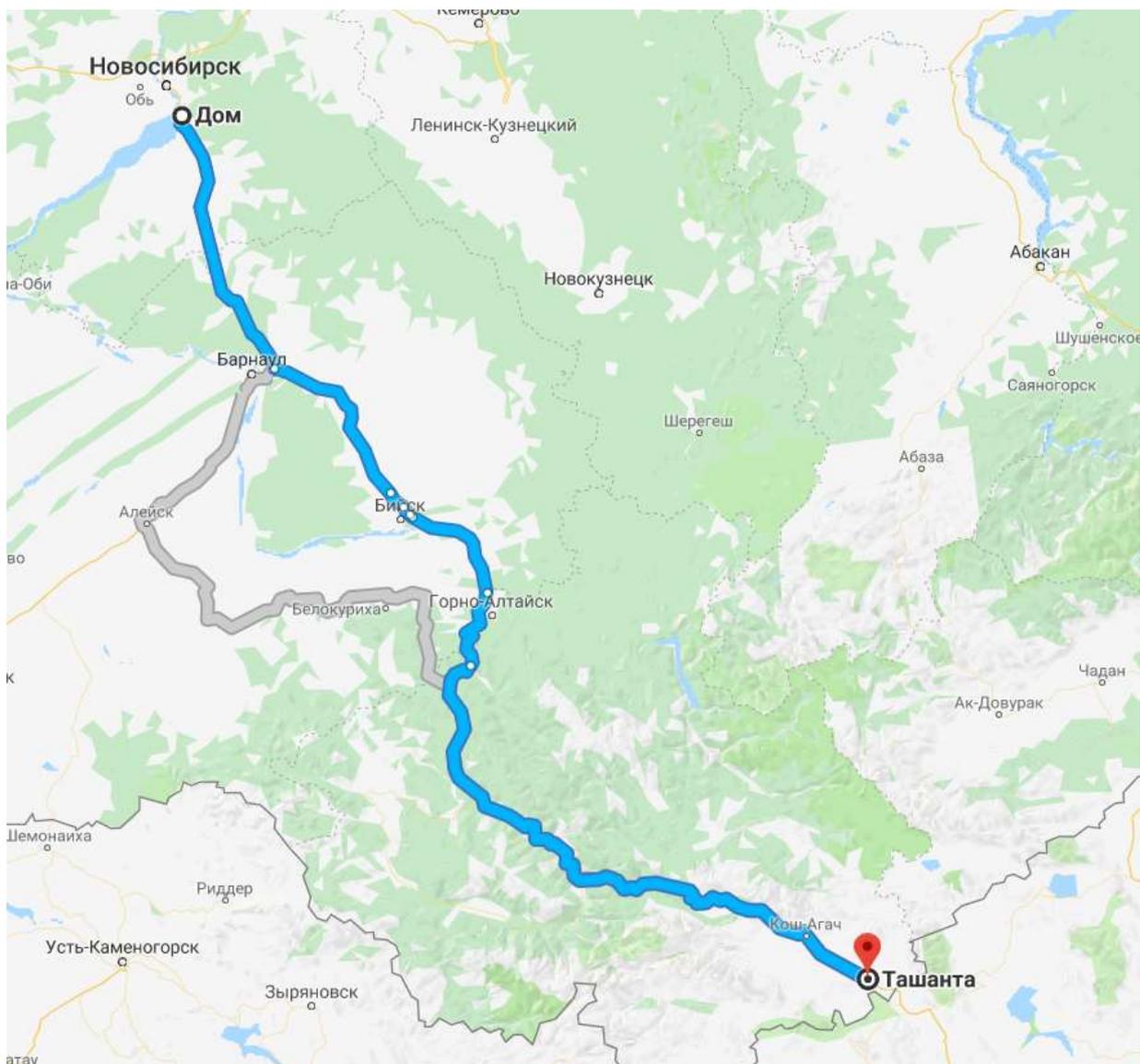
1.7. Адрес хранения отчета:

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Федерации спортивного туризма России.

1.8. Выпускающая МКК

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа 154 – 00 – 666656666

1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута



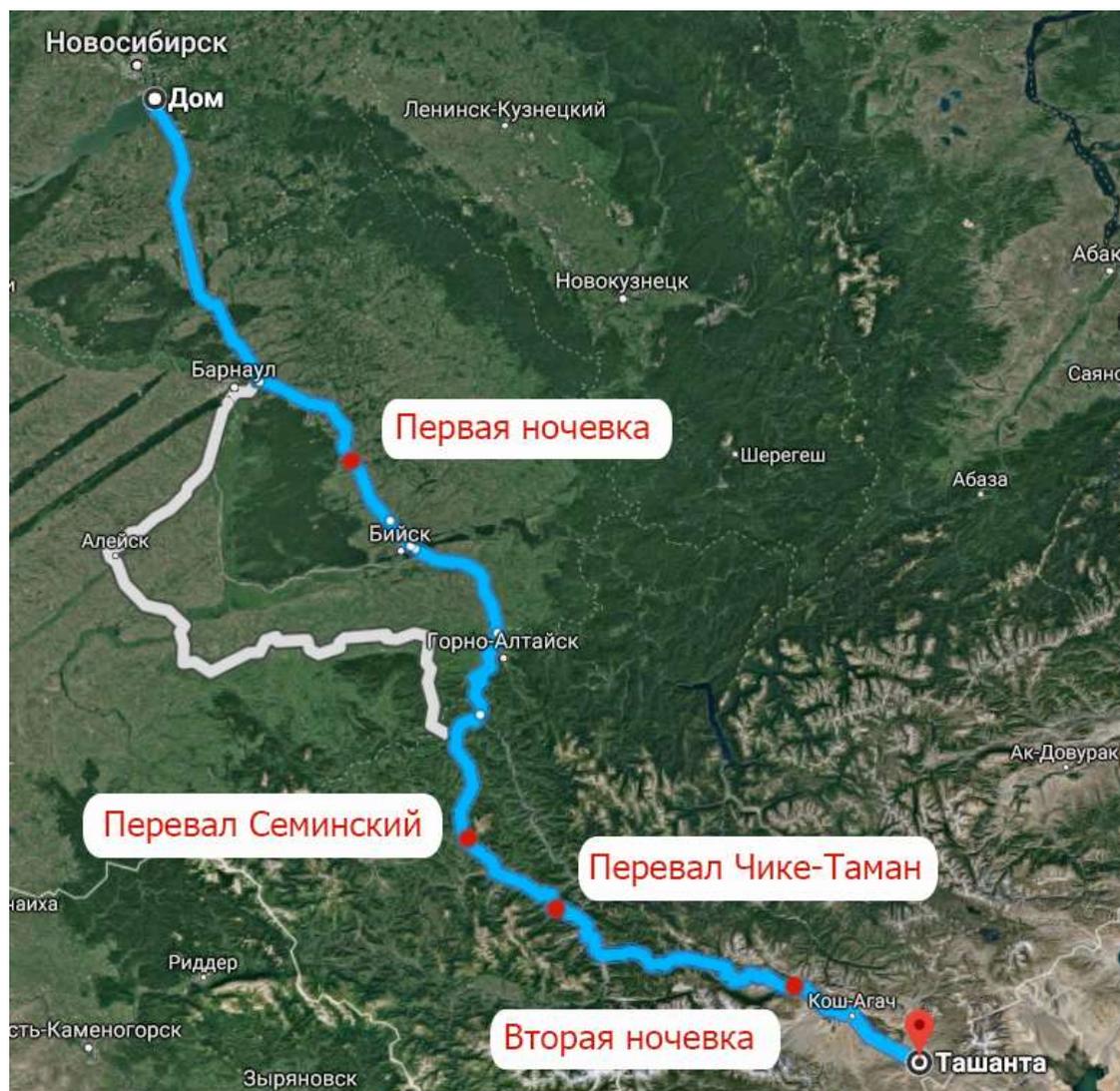
2. Планируемый график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
07.07	1	г. Новосибирск –г. Новоалтайск – п. Троицкое	260	авто
08.07	2	п. Троицкое - г. Бийск – п. Майма – п. Шебалино –Перевал Семинский 2к.с.,высота 1717 м - п. Онгудай - Перевал Чике-Таман 2к.с.,высота 1295 м– п. Акташ – п.Курай	540	авто
09.07	3	п.Курай – п. Кош-Агач – п. Ташанта	115	авто
		Итого:	915	

3. Пройденный график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
07.07	1	г. Новосибирск –г. Новоалтайск – п. Троицкое	264	авто
08.07	2	п. Троицкое - г. Бийск – п. Майма – п. Шебалино –Перевал Семинский 2к.с.,высота 1717 м - п. Онгудай - Перевал Чике-Таман 2к.с.,высота 1295 м– п. Акташ – п.Курай	560	авто
09.07	3	п.Курай – п. Кош-Агач – п. Ташанта	91	авто
		Итого:	915	

4. Подробная карта прохождения маршрута



5. Техническое описание прохождения определяющих препятствий

5.1. Асфальтовая дорога. г. Новосибирск – г. Бийск (асфальтовая дорога хорошего качества) ПП 1 к.т.

Движение по асфальтовой дороге, соблюдая скоростной режим и правила дорожного движения.

5.2. Асфальтовая дорога. Участок дороги Перевал Семинский

Движение, соблюдая скоростной режим и правила дорожного движения. Подъем и спуск с уклоном до 12°. Соблюдаем осторожность, т.к. затяжной подъем на перевал 9км и длинный спуск 11 км. Высота перевала 1717 м.

5.3. Асфальтовая дорога. Участок дороги Перевал Чике-Таман.

Движение, соблюдая скоростной режим и правила дорожного движения. Подъем и спуск с уклоном до 12°. Соблюдаем осторожность, очень много крутых поворотов и встречного транспорта. Протяженность перевала 8 км. Высота перевала 1295 м.

6. Итоги, выводы, рекомендации

Маршрут пройден без происшествий и поломок. Основная цель достигнута: группа прошла автомаршрут первой категории сложности. Был получен начальный опыт, который необходим для прохождения маршрутов более сложной категории.

7. Приложения.

7.1. Маршрутная книжка

Скан маршрутной книжки отсутствует

7.2. Описание прохождения маршрута и фотографии.

07.07.2018. Погода: Солнечно, без осадков, температура около +20.

Старт в 17-00. Асфальтовая дорога. Сухо. Видимость отличная.

Едем практически без остановок до первой ночевки в районе села Троицкое.

08.07.2018. Погода: Солнечно, температура около + 25.

Старт утром в 8-00. Асфальтовая дорога.

Проезжаем крупные населенные пункты г Бийск, п. Майма.

Выезжаем на горный участок дороги Чуйского тракта.



Преодолеваем перевал Семинский. На перевале дует ветер и достаточно холодно.



Перевал Чике-Таман.





На стоянке около Чикетаманского родника устраиваем обед и часовой отдых.



Делаем остановку и посещаем древнее святилище Калбак-Таш.

А так же делаем остановку у древнего каменного изваяния.



Река Катунь и прижимы.



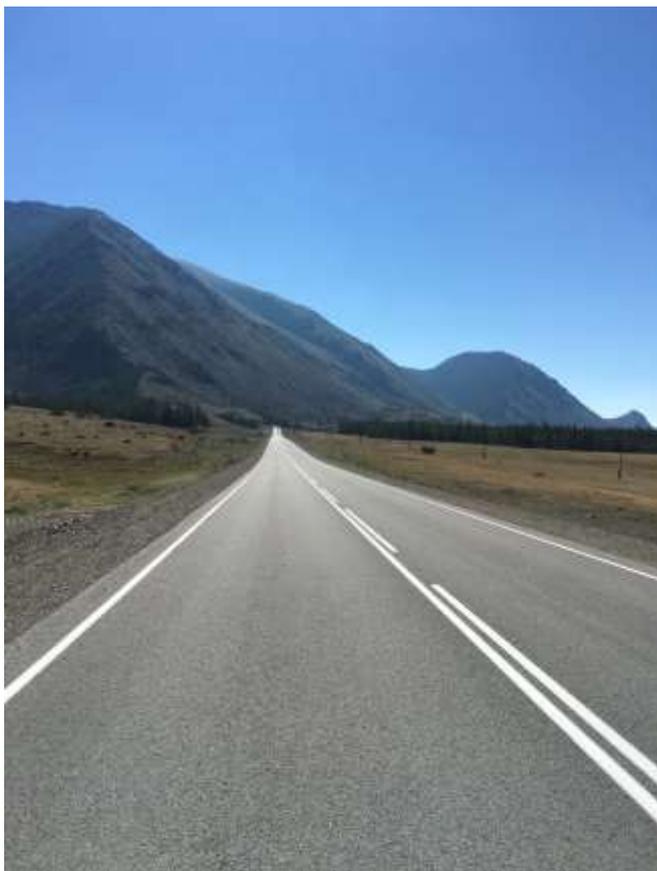
Северо-Чуйский хребет.



Заехали на обзорную площадку полюбоваться Курайской степью.



Дорога в Курайской степи.



Вид на реку Чую.



Встаем на ночевку у реки Чуи выше по течению от поселка Курай.



09.07.2018. Погода: пасмурно с прояснениями, температура около + 20.
Старт утром в 8-00. Асфальтовая горная дорога.



Конечный участок пути. До Ташанты осталось 30 км. Над степью облаков практически нет, светит солнышко. А в горах идут дожди.



В поселке Ташанта наш маршрут заканчивается.



7.3. Сведения о районе прохождения маршрута

Маршрут проходил по федеральной автомобильной дороге Р256 «Чуйский тракт»— автомобильная дорога федерального значения Новосибирск — Новоалтайск — Бийск — Майма — государственная граница с Монголией. Проходит по территории Новосибирской области, Алтайского края и Республики Алтай.

По характеру рельефа всю территорию, по которой проходит Чуйский тракт, можно разделить на равнинную, предгорную и горную. От Новосибирска до Бийска трасса пролегает по правобережью реки Оби и пересекает Бийско-Чумышскую возвышенность. Примерно на 52 градусах северной широты, где степная часть Алтая по тектоническому уступу граничит с горами Алтая (гора Бабырган (1008 м) — самая высокая точка этого уступа), тракт выходит на территорию Республики Алтай. Затем дорога пересекает Чергинский хребет, Семинский хребет и другие хребты Алтая, которые достигают 1900–2000 м над уровнем моря, а также крупные межгорные котловины Курайскую и Чуйскую (1500—1900 м).